***San Petersburgo prepara el escenario para la Guerra de los Corredores Económicos***

[***PEPE ESCOBAR***](https://www.unz.com/author/pepe-escobar/)***· 18 DE JUNIO DE 2022***

***• 1300 PALABRAS***

El [**Foro Económico Internacional de San Petersburgo**](https://forumspb.com/en/) se configura desde hace años como absolutamente imprescindible para entender las dinámicas en evolución y las pruebas y tribulaciones de la integración euroasiática.

San Petersburgo en 2022 es aún más crucial, ya que se conecta directamente con tres desarrollos simultáneos que [**describí anteriormente**](https://www.zerohedge.com/geopolitical/escobar-new-g8-meets-chinas-three-rings) , sin ningún orden en particular:

Primero, la llegada del “nuevo G8”: cuatro naciones BRICS (Brasil, Rusia, India, China), además de Irán, Indonesia, Turquía y México, cuyo PIB por paridad de poder adquisitivo (PPA) ya eclipsa al antiguo dominado por Occidente. G8.

En segundo lugar, la estrategia china de los “Tres Anillos” de desarrollar relaciones geoeconómicas con sus vecinos y socios.

En tercer lugar, el desarrollo de BRICS+, o BRICS extendidos, incluidos algunos miembros del “nuevo G8”, que se discutirá en la próxima cumbre en China.

Casi no había dudas de que el presidente Putin sería la estrella de San Petersburgo 2022, pronunciando un discurso [**nítido**](https://odysee.com/@RT:fd/RTlivestream:8) y detallado en la sesión plenaria.

Entre los aspectos más destacados, Putin destrozó las ilusiones de los llamados 'mil millones de oro' que viven en el occidente industrializado (solo el 12 por ciento de la población mundial) y las "políticas macroeconómicas irresponsables de los países del G7".

El presidente ruso señaló cómo las “pérdidas de la UE debido a las sanciones contra Rusia” podrían superar los 400.000 millones de dólares anuales, y que los altos precios de la energía en Europa -algo que en realidad comenzó “en el tercer trimestre del año pasado”- se deben a “creer ciegamente en recursos renovables."

También desestimó debidamente la propaganda occidental del 'aumento de los precios de Putin', diciendo que la crisis alimentaria y energética está vinculada a políticas económicas occidentales equivocadas, es decir, "los cereales y fertilizantes rusos están siendo sancionados" en detrimento de Occidente.

En pocas palabras: Occidente juzgó mal la soberanía de Rusia al sancionarla, y ahora está pagando un precio muy alto.

El presidente chino, Xi Jinping, al dirigirse al foro por video, envió un mensaje a todo el Sur Global. Evocó el "verdadero multilateralismo", insistió en que los mercados emergentes deben tener "una voz en la gestión económica mundial" y pidió "mejores diálogos Norte-Sur y Sur-Sur".

Dependía del presidente kazajo Tokayev, el gobernante de un socio profundamente estratégico tanto de Rusia como de China, dar el golpe de gracia en persona: la integración de Eurasia debería progresar de la mano con la Iniciativa de la Franja y la Ruta (BRI) de China. Aquí está, círculo completo.

**Construyendo una estrategia a largo plazo “en semanas”**

San Petersburgo ofreció varios debates apasionantes sobre temas y subtemas clave de la integración de Eurasia, como los negocios dentro del ámbito de la Organización de Cooperación de Shanghái [**(SCO)**](https://forumspb.com/en/programme/business-programme/97124/#broadcast) ; aspectos de la asociación estratégica [**Rusia-China ;**](https://forumspb.com/en/programme/business-programme/97804/#broadcast)lo que se avecina para los [**BRICS**](https://forumspb.com/en/programme/business-programme/97125/) ; y perspectivas para el sector financiero [**ruso .**](https://forumspb.com/en/programme/business-programme/97168/)

Una de las discusiones más importantes se centró en la creciente interacción entre la Unión Económica de Eurasia [**(EAEU) y la ASEAN**](https://forumspb.com/en/programme/business-programme/97251/) , un ejemplo clave de lo que los chinos definirían como 'cooperación Sur-Sur'.

Y eso se conectaba con el todavía largo y tortuoso camino que conduce a una [**integración**](https://forumspb.com/en/programme/business-programme/97127/) más profunda de la propia UEEA.

Esto implica pasos hacia un desarrollo económico más autosuficiente para los miembros; establecer las prioridades para la sustitución de importaciones; aprovechar todo el potencial de transporte y logística; desarrollar corporaciones transeuroasiáticas; e imprimiendo la 'marca' EAEU en un nuevo sistema de relaciones económicas globales.

El viceprimer ministro ruso, Alexey Overchuk, fue particularmente agudo en los asuntos apremiantes en cuestión: implementar una unión económica y aduanera de libre comercio completa, además de un sistema de pago unificado, con liquidaciones directas simplificadas utilizando la tarjeta de pago Mir para llegar a nuevos mercados en el sudeste asiático, África. y el Golfo Pérsico.

En una nueva era definida por los círculos empresariales rusos como “el juego sin reglas”, desacreditando el “orden internacional basado en reglas” acuñado por Estados Unidos, otra discusión relevante, con el asesor clave de Putin, Maxim Oreshkin, se centró en cuáles deberían ser las [**prioridades**](https://forumspb.com/en/programme/business-programme/97149/) para las grandes empresas y el sector financiero en relación con la política económica y exterior del Estado.

El consenso es que las 'reglas' actuales han sido escritas por Occidente. Rusia solo podía conectarse a los mecanismos existentes, respaldados por el derecho y las instituciones internacionales. Pero luego Occidente trató de “exprimirnos” e incluso “cancelar Rusia”. Así que es hora de "reemplazar las reglas sin reglas". Ese es un tema clave subyacente al concepto de 'soberanía' desarrollado por Putin en su discurso plenario.

En otra discusión importante presidida por el CEO de Sberbank Herman Gref, sancionado por Occidente, hubo muchas [**preocupaciones**](https://forumspb.com/en/programme/business-programme/99895/#broadcast) sobre el hecho de que el "salto evolutivo ruso hacia 2030" debería haber ocurrido antes. Ahora se debe construir una "estrategia a largo plazo en semanas", con cadenas de suministro que se rompen en todo el espectro.

Se planteó una pregunta a la audiencia, la crème de la crème de la comunidad empresarial de Rusia: ¿qué recomendaría, aumentar el comercio con el este o reorientar la estructura de la economía rusa? Un enorme 72 por ciento votó por este último.

Así que ahora llegamos al punto crucial, ya que todos estos temas interactúan cuando observamos lo que sucedió solo unos días antes de San Petersburgo.

**El corredor Rusia-Irán-India**

Ahora está en juego un nodo clave del Corredor Internacional de Transporte Norte-Sur (INTSC), que une el noroeste de Rusia con el Golfo Pérsico a través del Mar Caspio e Irán. El tiempo de transporte entre San Petersburgo y los puertos indios es de 25 días.

Este corredor logístico con transporte multimodal tiene una enorme importancia geopolítica para dos miembros BRIC y un posible miembro del "nuevo G8" porque abre una ruta alternativa clave al camino de carga habitual de Asia a Europa a través del canal de Suez.

El Corredor Internacional de Transporte Norte Sur (INSTC)

El corredor INSTC es un proyecto clásico de integración Sur-Sur: una red multimodal de 7.200 km de rutas marítimas, ferroviarias y viales que interconecta India, Afganistán, Asia Central, Irán, Azerbaiyán y Rusia hasta Finlandia en el Mar Báltico. .

Técnicamente, imagine un conjunto de contenedores que van por tierra desde San Petersburgo a Astrakhan. Luego, el cargamento navega por el Caspio hasta el puerto iraní de Bandar Anzeli. Luego se transporta por tierra al puerto de Bandar Abbas. Y luego en el extranjero a Nava Sheva, el puerto marítimo más grande de la India. El operador clave es Islamic Republic of Iran Shipping Lines (el grupo IRISL), que tiene sucursales tanto en Rusia como en India.

Y eso nos lleva a por qué se pelearán las guerras a partir de ahora: corredores de transporte, y no conquista territorial.

El acelerado BRI de Beijing se considera una amenaza existencial para el "orden internacional basado en reglas". Se desarrolla a lo largo de seis corredores terrestres a través de Eurasia, además de la Ruta Marítima de la Seda desde el Mar de China Meridional y el Océano Índico, hasta llegar a Europa.

Uno de los objetivos clave de la guerra de poder de la OTAN en Ucrania es interrumpir los corredores BRI en Rusia. El Imperio hará todo lo posible para interrumpir no solo los nodos BRI sino también INSTC. Se impidió que Afganistán bajo la ocupación estadounidense se convirtiera en un nodo para BRI o INSTC.

Con pleno acceso al Mar de Azov, ahora un "lago ruso", y posiblemente a toda la costa del Mar Negro más adelante, Moscú aumentará enormemente sus perspectivas de comercio marítimo (Putin: "El Mar Negro fue históricamente territorio ruso"). .

Durante las últimas dos décadas, los corredores de energía han estado fuertemente politizados y están en el centro de las implacables [**competencias mundiales de oleoductos**](https://tomdispatch.com/pepe-escobar-welcome-to-pipelineistan/) , desde BTC y South Stream hasta Nord Stream 1 y 2, y las interminables telenovelas Turkmenistán-Afganistán-Pakistán- Gasoductos India (TAPI) e Irán-Pakistán-India (IPI).

Luego está la Ruta del Mar del Norte a lo largo de la costa rusa hasta el Mar de Barents. China e India están muy centradas en la Ruta del Mar del Norte, no por casualidad también  [**discutida en detalle**](https://forumspb.com/en/programme/business-programme/97142/) en San Petersburgo.

El contraste entre los debates de San Petersburgo sobre una posible reconfiguración de nuestro mundo y los Tres chiflados que toman un tren a ninguna parte para decirle a un mediocre comediante ucraniano que se calme y negocie su rendición (como lo confirmó la inteligencia alemana) no pudo ser más marcado

Casi imperceptiblemente, al igual que reincorporó a Crimea y entró en el teatro sirio, Rusia, como una superpotencia de energía militar, ahora muestra que es potencialmente capaz de hacer retroceder a una gran parte del oeste industrializado a la Edad de Piedra. Las élites occidentales están simplemente indefensas. Si tan solo pudieran recorrer un corredor en el tren de alta velocidad euroasiático, podrían aprender algo.

*(Reeditado de****[The Cradle](https://thecradle.co/Article/columns/11928" \t "_blank)****con permiso del autor o representante)*

[***https://www.unz.com/pescobar/st-petersburg-sets-the-stage-for-the-war-of-economic-corridors/***](https://www.unz.com/pescobar/st-petersburg-sets-the-stage-for-the-war-of-economic-corridors/)

(versión original en inglés con traducción al castellano y otros idiomas en el costado superior derecho del sitio Web de UNZ)